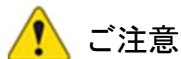


CR-03Lシャーシキット

1:24スケール スロットカー専用シャーシ



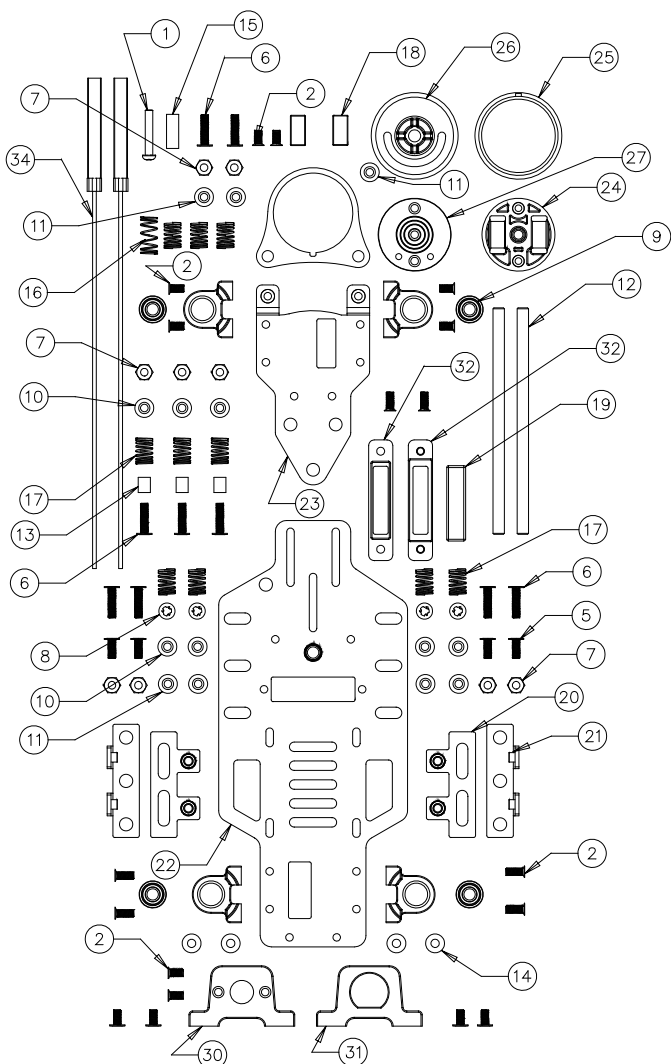
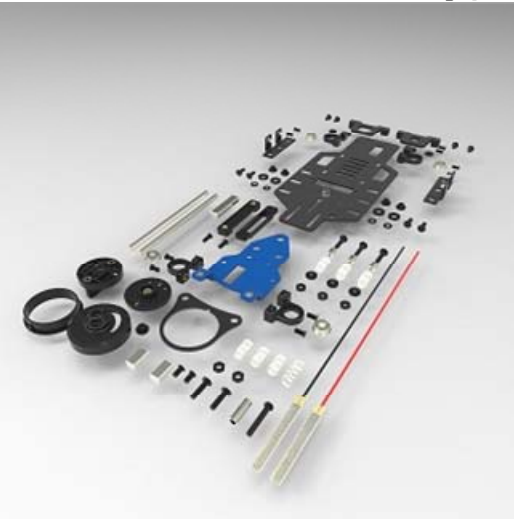
組立の前には必ず内容をお確かめください。
 万一、不良部品、不足部品などがありましたら、弊社までご連絡いただきますようお願いいたします。

当該商品には、精密ビスやバネ類が含まれています。部品の紛失には十分にご留意ください。

尚、当該商品には、モーター、ホイール、タイヤ、ガイド等が含まれていません。
 これらの部品は、別途お買い求めください。

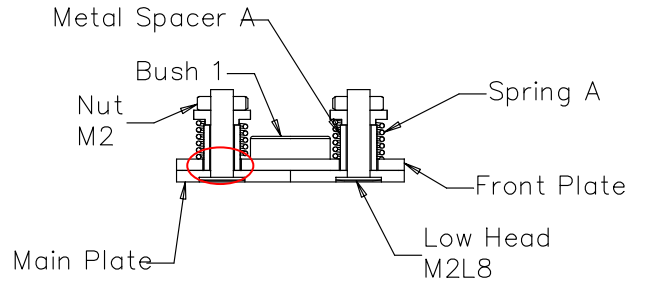
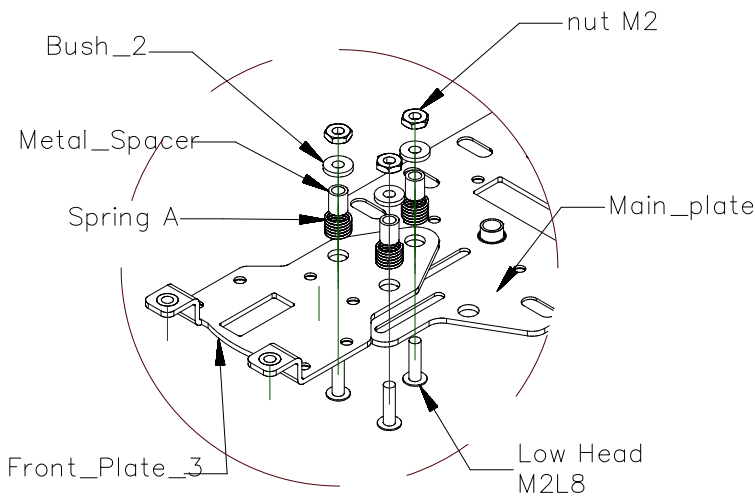
組立後の、製品の交換、返品には応じかねますのであらかじめご了承ください。

組立には、#00のプラスドライバーが必要です。キットには含まれていませんので、お客様自身で準備してください。



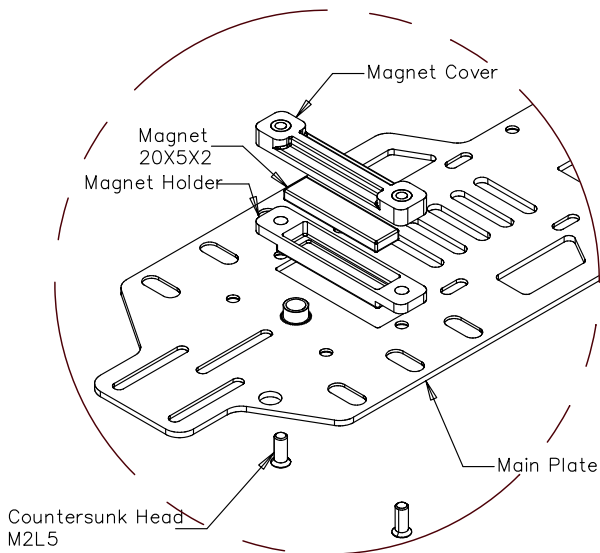
No.	Parts No.	Parts Name	Qty. (L)	Qty. (M)	Note
1	1150-0F0212	pan head M2-12	1	1	
2	1150-FF0204	flat head M2-4	8	8	L4
3	1150-FF0205	flat head M2-5	6	6	L5
4	1150-FX0204	low head M2-4	4	4	L4
5	1150-FX0205	low head M2-5	4	4	L5
6	1150-FX0208	low head M2-8	9	5	L8
7	1250-FN0203	nut M2	9	5	
8	1341-NS0205	set washer_M2	4	4	
9	2121-030625	bearing lf630zz	4	4	
10	4141-020305	Bush 2	7	7	
11	4141-203015	Bush 3	7	3	
12	5122-SRU300	shaft_axle	2	2	L60
13	6130-020304	metal spacer 1	3	3	L4
14	6141-020510	speacer 2x5	4	4	T1
15	6150-CF0285	metal spacer 2	1	1	L9
16	7121-ACC131	Spring B	1	1	
17	7121-ACC151	Spring A	10	6	
18	8081-080420	8x4xtmagnet	2	2	T2
19	8150-200502	20x5magnet	1	1	T2
20	9111-150011	mount_base_body	2	0	
21	9111-150012	mount_peace_body	2	2	
22	9111-150042	main_plate_01	1	1	
23	9111-160058	front_wide_plate_03	1	1	
24	9143-150027	blade	1	1	
25	9143-150038	upper plate L	1	1	
26	9143-150039	upper plate U	1	1	
27	9143-150045	mid plate 02	1	1	
28	9161-160056	stay_blade_short	1	1	
29	9241-150030	bearing_mount_rear_01	4	1	
30	9241-150040	motor mount 1	1	1	
31	9241-150041	motor mount 2	1	1	
32	9243-150036	magnet_holder_20x5	1	1	
33	9243-150037	center_magnet_cover	1	1	
34	A132-023100	power_line_01	2	2	

組立詳細図



金属スペーサーはフロントプレートの穴に収まります。
正常な位置にない場合、フロントプレートとメインプレートが固定された状態となります。

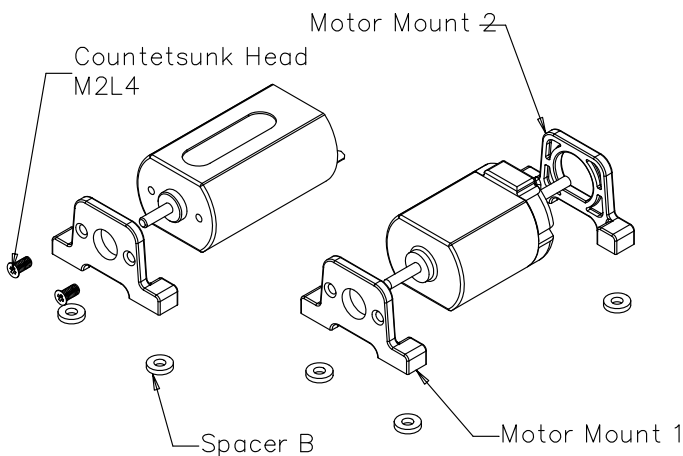
キットには厚さL20XW5XH2のマグネットが同梱されています。
コースや車体の地上高に合わせて、異なるサイズのマグネットを使用するなどのセッティングが必要となります。
20X5X3、20X5X1のマグネットは弊社オンラインショップでも準備しています。



警告

・ペースメーカーなど電子医療機器を装着した人、およびその他の電子医療機器へ磁石を近づけることは大変危険です。医療機器の正常な動作を損なう恐れがあります。ご注意ください。

・磁石を飲み込まないように注意してください。磁石を飲み込むと窒息の危険があり、体内で滞留すると、開腹手術が必要になる恐れがあります。万一、飲み込んだ場合は直ちに医師にご相談ください。誤飲防止の為、お子さまの手の届くところに磁石を置かないでください。

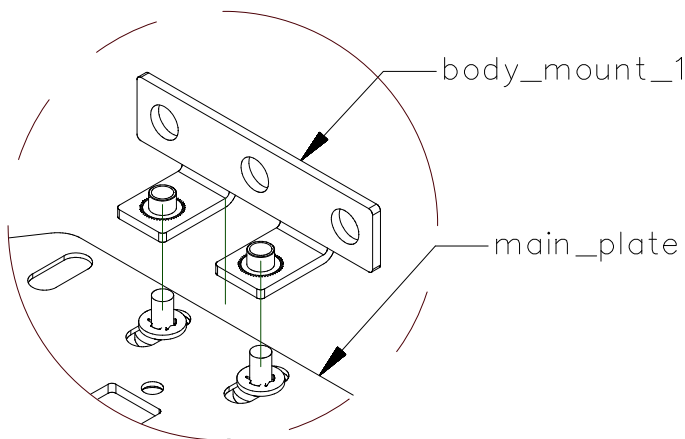
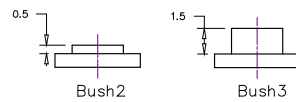
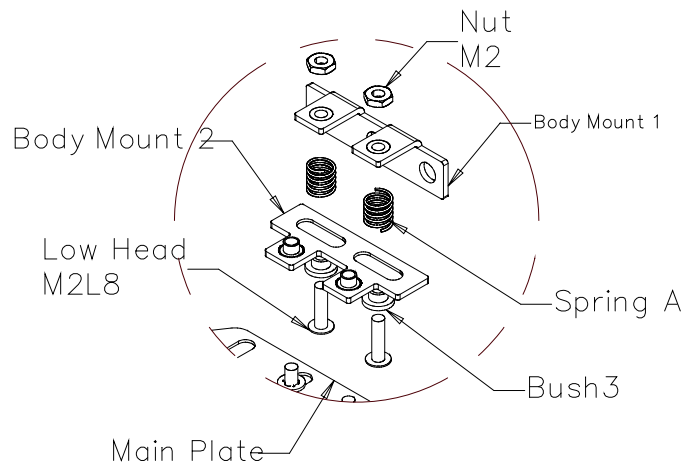
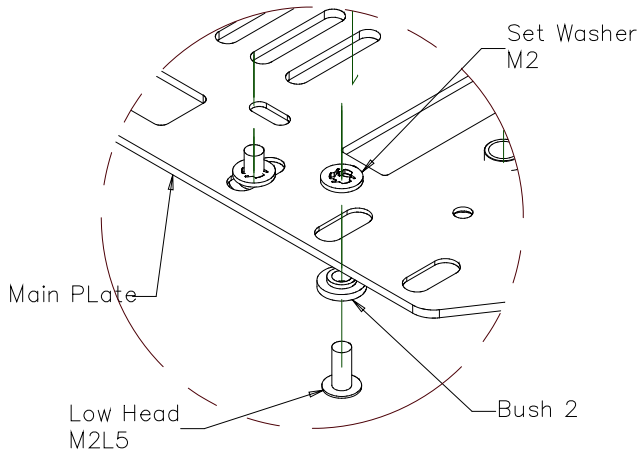


モーター（別売）のマウントは、使用するモーターにより左図のようにモーターマウントでメインプレートに固定してください。

尚、車高調整によりベアリングホルダー下にスペーサーを入れた場合にモーターマウント下にも左図のようなスペーサーが必要となります。
(標準キットには含まれていません)

詳しくは、『CRシャシ 車高調整用スペーサー選定基準』を参照してください。

ボディマウント用の左図のようにセットします。
(ボディ搭載時のネジの脱落防止のため)



L型の場合

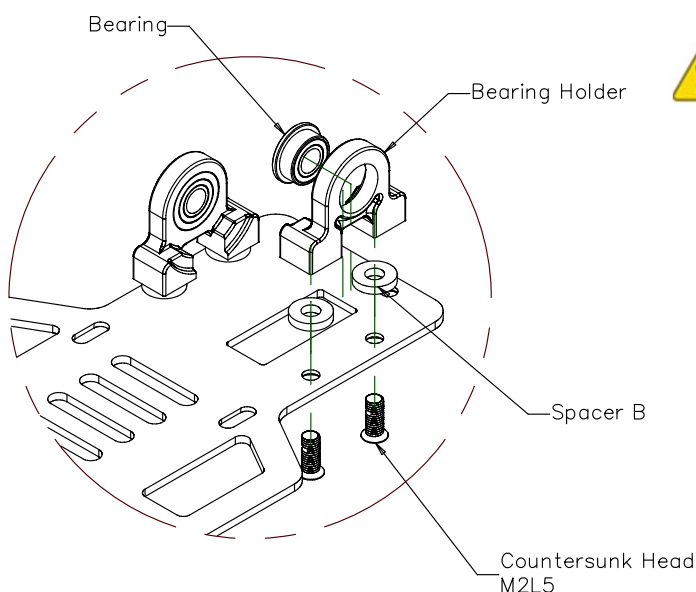
調整式の場合

あらかじめ、ボディマウント1を使用するボディの適切な場所に接着します。

調整機構により、ある程度のボディの位置調整が可能です。

高さ方向は、調整後、上部のナットを締めて緩まないようにしてください。

また、スプリングAの代わりに別売のスペーサセットAを使用する事でボディをリジッドマウントすることも可能です。



ベアリングホルダー装着前に、アクスルシャフトにベアリングを圧入します。『ベアリング圧入位置』参照。

使用するボディやコースに合わせて、スペーサーBの高さを調整してください。

調整には、別売りのスペーサーセットBがおすすめです。

フロント側も同様に調整が可能です。

標準キットにはt=1mmのスペーサーが4個同梱されています。

詳しくは、『CRシャーシ 車高調整用スペーサー選定基準』を参照してください。

CRシャーシ 車高調整用スペーサー選定基準

一般的なブレード(ガイド)を使用した場合のスペーサーの選定について下記します。
 シャーシは水平に設定する場合、スペーサー(1)と(2)は同寸法。スペーサー(3)は+1mmとなります。

目標地上高(H)、タイヤ外径(OD)とします。
 (これらは、使用するボディやタイヤなどにより任意に設定してください。)
 これらの数値を基準にスペーサーの高さを計算すると

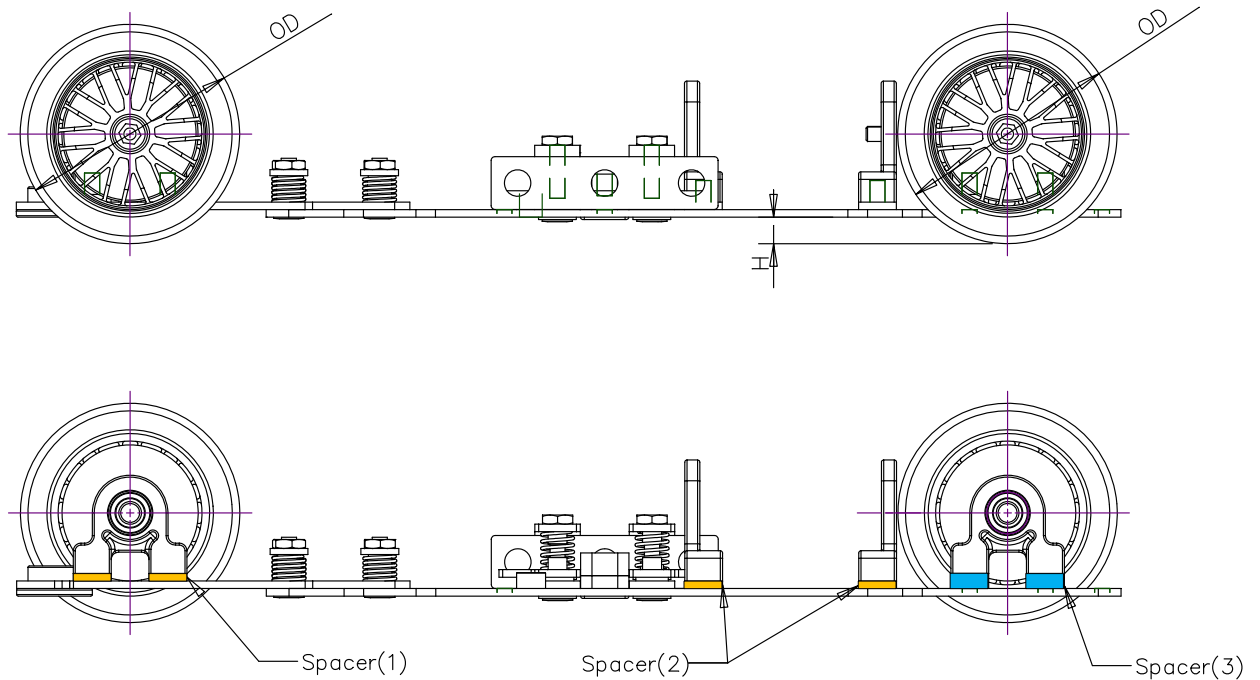
$$\begin{aligned} \text{スペーサー(3)高さ} &= \text{OD}/2 - (\text{H} + 9) \\ \text{スペーサー(1)、(2)} &= \text{スペーサー(3)高さ} - 1\text{mm} \end{aligned}$$

となります。

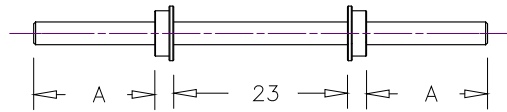
例えば・・・、目標地上高H3.5mm、使用するタイヤ外径29mmとすると

$$\begin{aligned} \text{スペーサー(3)} &= 29/2 - (\text{H} + 9) \\ &= 2\text{mm} \\ \text{スペーサー(1)} &= 2 - 1 \\ &= 1\text{mm} \quad (\text{スペーサー(2)も同様}) \end{aligned}$$

標準スペーサーは0.5刻みです。算出したスペーサー高さの値に対し、小さくなる方向のスペーサーを選定してください。
 また、シャーシ重量や接点の状態により変更が必要になります。実走行により、スペーサーを微調整してください。
 使用するスペーサーの厚みに合わせてビスを変更してください。
 ベアリングホルダーのネジ穴の深さは3mmです。



ベアリング圧入位置



シャフト長	
60mmの場合	: A=16mm
70mmの場合	: A=21mm

圧入方法

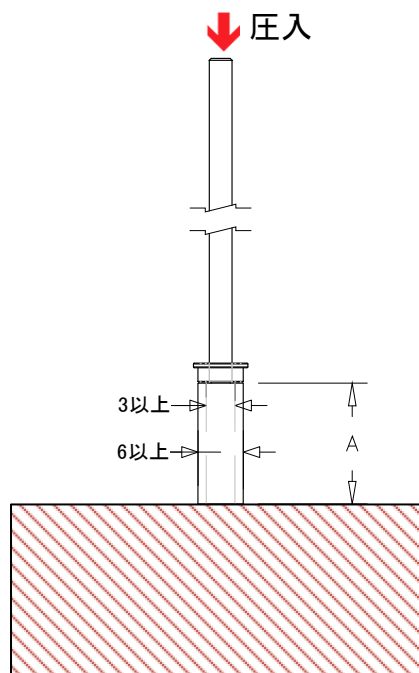
圧入方法は色々ありますが、下記に一例を示します。

上記Amm長さのパイプを用意します。

パイプは、内径が3mm以上3.8mm以下(シャフトが抵抗が無く入る径で、ベアリングのインナーリングより小さい)で外径は6mmくらいあるほうがベアリングに負荷が掛かりにくい

あとは、反対側から力を掛けます。

過度な衝撃はベアリングを破壊する可能性がありますので、ご注意ください。



※ ベアリングの向きに注意してください。